

STSJ de Castella-la Manxa de 3 de juliol de 2019, recurs 428/2018

Accident de treball "in itinere": desplaçament la tarda del diumenge quan s'inicia l'activitat laboral el dilluns a les 7 del matí (accés al text de la sentència)

Un treballador, malgrat prestava serveis a la província de Madrid, tenia el seu domicili habitual a la província d'Albacete, i hi tornava sempre que la seva activitat laboral li ho permetia. En tornar el diumenge a la tarda d'Albacete a Madrid, va patir una burxada en una roda, i en anar a canviar-la es va colpejar amb una barra metàl·lica en un ull, sent traslladat a l'hospital. Es discuteix si es tracta d'un accident de treball *in itinere*, en tornar a Madrid per iniciar la seva activitat laboral el dilluns a primera hora del matí.

El TSJ considera que es tracta d'un accident de treball *in itinere*, fonamentant-se en els arguments següents:

- **Només es pot qualificar com a accident de treball *in itinere* aquell que es produeix perquè el desplaçament ve imposat per l'obligació d'acudir al treball.** Per aquesta raó, aquest tipus d'accident de treball es construeix a partir de dos termes (el lloc de treball i el domicili del treballador) i de la connexió entre ells a través del trajecte.
- **Per qualificar un accident com a laboral *in itinere*, la jurisprudència exigeix la simultània concurrència de les següents circumstàncies:** a) que la finalitat principal i directa del viatge estigui determinada pel treball (element teleològic); b) que es produeixi en el trajecte habitual i normal que s'ha de recórrer des del domicili al lloc de treball o viceversa (element geogràfic); c) que l'accident es produeixi dins del temps prudencial que normalment s'inverteix en el trajecte (element cronològic), o que el recorregut no es vegi alterat per desviacions o alteracions temporals que no siguin normals i obeeixin a motius d'interès particular de tal índole que trenquin el nexce causal amb l'anada o la tornada al treball; i, d) que el trajecte es realitzi amb un mitjà normal de transport (element d' idoneïtat del mitjà).
- **En aquest cas es donen tots els requisits indicats:**
 - **L'accident es produeix en un lloc que integraria qualsevol ruta i per tant en la ruta de tornada al treball** (element espacial).
 - **El viatge té lloc en el dia immediatament anterior al del reinici de l'activitat laboral setmanal, amb un desplaçament de 3 o 4 hores.** Però cal tenir present que es considera temps de treball a efectes d'accident de treball *in itinere* el temps entre el lloc de residència i la residència de treball i, per tant, el temps entre la tornada a la residència de treball i l'inici del treball no és una interrupció cronològica transcendent i no impedeix la qualificació com a accident de treball (element cronològic).
 - **El mitjà de transport utilitzat és un vehicle proporcionat per l'empresa** del qual n'és conductor habitual (element modal).
 - **És absolutament coherent que si un treballador inicia la seva jornada a les 7 del matí i té un desplaçament de 3 o 4 hores per arribar al lloc de treball des del lloc de residència, el desplaçament no es faci en la matinada**

del dia de treball -supeditat a més a les possibles incidències del viatge que podrien impedir arribar a temps-, sinó en la tarda del dia immediatament anterior. No només està en la lògica de les coses sinó en l'experiència social acumulada, que evidencia que aquesta conducta és la més habitual i, en aquest sentit, l'ordinària de les persones (element teleològic).

- **No cal considerar que el treballador incorregués en imprudència temerària en canviar la roda punxada** d'un vehicle que condueix habitualment, quan canviar una roda és un fet ordinari de la conducció, usual i senzill, assequible per a qualsevol conductor que té obligació de conèixer la seva realització i la facultat de fer-ho.