

STS de 13 de març de 2008, recurs 4592/2006

Existeix accident de treball quan es té un accident de circulació per excés de velocitat? (accés al text de la sentència)

Un treballador amb la categoria professional de conductor morí en un accident de circulació que, segons la policia, es va produir com a conseqüència d'un excés de velocitat (el límit era de 40 km/hora i anava a 90 km/hora). La qüestió essencial és determinar si la conducta del treballador pot ser qualificada com una imprudència temerària i, per tant, excloure l'existència d'un accident de treball, d'acord amb l'art. 115.4 b) LGSS.

El TS considera que no va existir imprudència temerària del treballador sobre la base dels següents arguments:

- L'accident es va produir quan el treballador, que conduïa un camió-remolc, es va sortir de l'autopista quan intentava entrar en un ramal secundari, on existia una corba molt pronunciada, a més velocitat de la permesa. **Aquesta acció realitzada per un conductor professional** que ja portava fets 140 km. **no revela, per sí mateixa, l'existència d'una imprudència temerària**, en el seu significat jurídic-doctrinal, **de manca de la més elemental cautela o prudència que s'ha d'exigir en els actes humans susceptibles de causar danys, sinó una manca de cura o oblit en el treballador** que no va preveure, amb la deguda anticipació, frenar el camió-remolc que conduïa. Cal remarcar que la desatenció del treballador va ser puntual i que va intentar esmenar el seu descuit mitjançant una conducta referida per l'atestat policial.
- La causa de l'accident va ser circular a 90 km/hora quan existia una limitació de 40 km/hora. Però cal tenir en compte que la *Llei Orgànica 15/2007, de 30 de novembre*, va modificar l'art. 379 del Codi Penal en matèria de seguretat vial, en el sentit de sancionar al "*que conducir un vehículo de motor a velocidad superior en ochenta kilómetros por vía interurbana a la permitida reglamentariamente*". El treballador conduïa, en el moment de l'accident, a 50 km per sobre de la velocitat permesa i, per tant, no existeix només per aquest fet de sobrevelocitat una imprudència temerària.

Aquesta norma no estava vigent en el moment de l'accident, però sí indica que, en el nostre ordenament jurídic, l'excés de velocitat dins dels límits indicats -80 km-, sense la concurrència d'altres circumstàncies que posin en perill la seguretat de la vida o integritat de les persones, no es considera infracció temerària. Per tant, no seria raonable no establir la mateixa conclusió en el marc de la qualificació com accident de treball, on no trenca la causalitat entre acció i dany l'existència d'una imprudència professional per part del treballador.