

---

**STSJ del País Basc de 14 de juliol de 2020, recurs 673/2020*****Infart en agafar l'autobús de tornada del treball: no és un accident de treball in itinere*** (accés al text de la sentència)

Aquesta sentència planteja un supòsit interessant: **el treballador pateix un infart a l'hora d'anar a agafar l'autobús per tornar a casa** un cop finalitzada la jornada de treball.

El TSJ declara que estem davant d'un accident de treball *in itinere* ja que **no és un accident, sinó una malaltia**, que no queda protegida en aquest àmbit ni tampoc per la presumpció de l'art. 156.3 LGSS. Assenyala que:

- Aquesta presumpció no s'aplica perquè **no es tracta de temps i lloc de treball**.
- L'esdeveniment danyós té lloc fora del temps de treball efectiu i de la localització de la prestació de serveis, en **circumstàncies alienes a la jornada de treball**, per més que s'estigués en situació de ruta, desplaçament o tornada al domicili.
- **No es pot establir una connexió entre la lesió cardíaca i el treball en el sentit d'una "ocasionalitat àmplia"**, perquè suposaria entrar en una "superprotecció" no buscada pel legislador ordinari.
- **La causa justificadora i eficient del dany no es pot trobar en l'àmbit laboral**, malgrat hi hagi una referència a algun tipus de sobrecàrrega, ja que no s'ha demostrat un risc específic a la feina més enllà d'al·lusions genèriques a situacions de pressió o aclaparament.

Això implica que, tal com assenyalen des de fa anys els tribunals, **l'accident de treball in itinere només inclou els actes de caràcter sobtat i extern** -els accidents-, **quedant totalment excloses les malalties**. Per tal que una malaltia -infart, ictus...- pugui qualificar-se com a accident *in itinere*, sempre cal que el treballador o els seus familiars demostrin una connexió directa entre aquesta malaltia i el treball, cosa que no resultarà fàcil.