

STS de 21 de febrer de 2023, recurs 3723/2021

Conducció d'autobús sota els efectes de drogues i qualificació de l'acomiadament (accés al text de la sentència)

Un **conductor d'autobús** va ser interceptat per un control rutinari de la Guàrdia Civil. Se li va practicar la **prova d'alcoholèmia i drogues, i va donar positiu a aquestes últimes**. Es planteja si n'hi ha prou amb la constatació del consum de substàncies per determinar una conducta contrària a dret o si, per contra, cal analitzar en cada cas el comportament concret de la persona treballadora afectada.

El TS comença recordant la unificació jurisprudencial en aquests casos, en el sentit que no pot operar a partir del que la doctrina anomena judicis empírics de valoració de la conducta humana, perquè en aquests judicis els elements circumstancials de ponderació adquireixen la màxima significació en l'ordre decisor i, per això, es resisteix a una tasca d'unificació doctrinal. No obstant això, **en el cas analitzat no es tracta de tenir en compte les circumstàncies personals** (antiguitat, problemes familiars o sanitaris) **o professionals** (adscripció a determinada ruta, promoció professional, incompliments previs, actualització d'aptituds, etc.) del cas, perquè totes elles queden al marge del debat que hi ha hagut en suplicació, **sinó de la diferent interpretació que els tribunals de suplicació han fet sobre l'abast que tingui la previsió disciplinària aplicable**.

Conclou l'Alt Tribunal que **en aquest cas la professió** -conductor d'un transport públic- **exigeix una cura especial a l'hora de complir les exigències de seguretat viària**. Més enllà de l'efectiva incidència en les seves capacitats del moment, el cert és que el consum previ no constitueix una conducta, en tant que privada, intrínsecament sancionable en l'esfera laboral. Però la situació és una altra quan accepta desenvolupar la seva activitat de transportista sense comprovar prèviament que les substàncies ingerides han deixat d'ésser presents en el seu organisme. Per tant, **aquell consum es produeix malgrat el coneixement que està absolutament prohibit en un conductor professional fer-ho**, vulnerant la confiança que l'empresa diposita en un treballador que transporta passatgers i que ha de ser extremadament curós amb tots aquells comportaments que puguin afectar la seguretat viària, tant dels usuaris del servei com de la resta de conductors i vianants. Tot això **justifica la qualificació de procedència de l'acomiadament**.