

STSJ de Castella i Lleó d'1 d'octubre de 2015, recurs 1270/2015

*Accident de treball in itinere: accident en bicicleta a la sortida del treball (accés al text de la sentència)*

**Una treballadora amb un horari de 16 a 21 hores, va patir una caiguda de la seva bicicleta a les 22:33 hores. Va manifestar que es dirigia al domicili, que seria el nou quan acabés el trasllat del seu domicili habitual.**

**Es discuteix si es tracta d'un accident de treball *in itinere*, possibilitat que descarta el TSJ pels motius següents:**

- **L'accident *in itinere* es correspon amb la idea bàsica que l'accident no s'hagués produït en cas de no haver anat a treballar** (STS de 20 de febrer de 2006). Es tracta d'una figura de llarga elaboració jurisprudencial sustentada en la idea que el desplaçament ve imposat per l'obligació d'acudir al treball, i s'ha construït a partir de dos termes: el lloc de treball i el domicili del treballador, i de la connexió entre ells per mitjà del trajecte (STS de 29 de setembre de 1997).
- Aquest tipus d'accident **exigeix**, com a requisits ineludibles, **que el camí d'anada i retorn al treball manqui d'interrupció voluntària i es dugui a terme sempre per l'itinerari usual** (STS de 20 de juny de 2002). No és essencial sortir del domicili o tornar al domicili, encara que això sigui el més corrent i ordinari: **allò essencial és anar al lloc del treball o tornar del mateix** (STS de 28 de febrer de 2001).
- **Quant al concepte de domicili, aquest no és només el domicili legal, sinó també el real i fins tot l'habitual i, en general, el punt normal d'arribada i partida del treball**, i això en atenció a l'evolució que es produeix en les formes de transport i en els costums socials que amplia la noció de domicili per incloure llocs de residència o, fins i tot, d'estada o menjar diferents de la residència principal del treballador. No obstant això, **aquesta ampliació opera a partir de criteris de normalitat dins dels que es produeix una connexió també normal entre el desplaçament i el treball i aquesta normalitat es trenca quan estem davant un lloc que no és una residència habitual o el lloc ordinari de menjar o descans o quan l'opció per aquest lloc comporta un increment dels riscos de desplaçament, com seria el cas de les diferències rellevants de distància.** Així, per exemple, **s'exclou el domicili de la persona amb qui es manté una relació sentimental** (STS de 20 de setembre de 2005), **el domicili dels pares que es trobava a Valladolid mentre que el treballador residia a Madrid** (STS de 19 de gener de 2005), **la tornada al treball des del domicili d'una altra persona en el qual es va pernoctar** (STS de 28 de febrer de 2001) **o el domicili de l'àvia** (STS de 17 de desembre de 1997). **Tampoc és accident de treball *in itinere* el que es produeix en anar des del lloc de treball al centre de salut o viceversa** (SSTS de 15 d'abril de 2013 i 10 de desembre de 2009) **o a l'Agència Tributària** (STS de 29 de març de 2007).
- **En aquest cas no es pot parlar d'accident de treball *in itinere* ja que si bé la treballadora va manifestar que es dirigia al seu nou domicili, en el seu DNI, en l'informe d'urgències i en l'informe mèdic figura un altre domicili. Així mateix, la citació judicial es va adreçar també a aquest altre domicili. Igualment, el Tribunal considera que no ha quedat acreditat que el lloc al qual es dirigia la treballadora fos l'actual domicili, en el sentit de domicili pròpiament dit com a "seu jurídica de la persona" de l'art. 40 del *Código Civil*, i, d'altra banda, la pròpia treballadora va ser qui al temps de l'accident i**

**espontàniament, va facilitar un altre domicili i potser ulteriorment, en conèixer les conseqüències que d'això se'n derivarien, va tractar d'alterar aquesta seu.** En definitiva, no es considera que concorrin els requisits exigits jurisprudencialment i, per tant, no es tracta d'un accident de treball *in itinere*.