

La tisorada catalana reduirà el dèficit en 1.670 milions aquest any

La Generalitat augmenta al 16% l'impost de matriculació per als vehicles més contaminants
El decret aprovat abaixa els sous públics el 5% però reconeix els endarrerits del 0,3% fins al maig

EL PERIÓDICO, 30 de maig de 2010

La Generalitat va mostrar ahir totes les seves armes per lluitar contra el dèficit públic i contribuir al sanejament dels comptes públics de l'Estat. El decret llei aprovat pel Consell de Govern en una reunió extraordinària preveu retallar el dèficit en 1.670 milions aquest any amb una rebaixa salarial del 5% per als funcionaris, el fre a la inversió i la pujada d'alguns impostos com el de matriculació per als cotxes i les motos més contaminants.

La millora en els comptes públics permetrà a la Generalitat passar d'un dèficit el 2010 de 6.370 milions (3,25% del producte interior brut), a 4.700 milions (2,40% del PIB). Dels 1.670 milions que es reduiran aquest exercici, uns 100 procedeixen de l'augment d'impostos. «Els sacrificis d'aquest pla exigent són per obtenir un resultat positiu i per evitar l'estancament», va afirmar el conseller d'Economia, Antoni Castells, a l'acabar el Consell.

Però el pla aprovat ahir és només una primera etapa en el camí cap a una reducció del dèficit fins a un import de 2.000 milions, l'1,1% del PIB. Per arribar a aquest objectiu, Castells va admetre que «caldrà fer més esforços» l'any que ve.

La pujada en 1,25 punts, fins al 16%, del tram superior de l'impost de matriculació, mesura exigida per ICV als seus socis de Govern, afectarà 1.460 models i versions de cotxes amb emissions de diòxid de carboni a partir de 200 grams per quilòmetre recorregut, segons el barem de l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia.

Entre les víctimes d'aquest augment hi ha les versions més potents de models que són fabricats per Seat i Nissan a Catalunya, com el tot terreny Pathfinder i la versió més esportiva del León. En el cas de les motocicletes, pagaran més impostos de matriculació a Catalunya les de gamma alta amb unes emissions a partir de 160 grams.

AUGMENT D'IMPOSTOS / El conseller Castells va assegurar que considera lògic que els compradors de vehicles cars contribueixin a la millora dels comptes públics i de l'economia catalana. A més a més de l'impost de matriculació, també pujarà el de transmissions patrimonials (del 7% al 8%) per la compra d'un pis de segona mà i el d'actes jurídics documentats (de l'1% a l'1,2%).

El conseller va confirmar que el decret afectarà de manera directa o indirecta tots els empleats públics de l'Administració o de les seves empreses, que sumen unes 240.000 persones. Els professors de col·legis concertats patiran també una rebaixa salarial del 5%, mentre que la Generalitat reduirà la seva aportació en els convenis o concerts amb empreses de sanitat i altres sectors. Per a Castells, seria recomanable que aquestes empreses concertades amb convenis propis també rebaixessin els sous als seus treballadors.

DISCREPÀNCIES AL TRIPARTIT / El decret de 19 pàgines a què ha tingut accés aquest diari reflecteix els difícils equilibris de poder en el si del tripartit. Un exemple és la inclusió d'una disposició addicional equivalent a una clàusula de revisió salarial que ICV va qualificar de *sine qua non* per recolzar el pla.

El Govern català es compromet a «recuperar gradualment els conceptes retributius de competència de la Generalitat» en funció de la situació econòmica a l'acabar l'aplicació de les mesures antidèficit l'any 2013. La interpretació d'aquesta clàusula va obrir novament la capsa de Pandora de les discrepàncies internes en el tripartit. Mentre que Castells matisava que no hi haurà recuperació del sou perdut, sinó «un retorn a la normalitat després d'un període excepcional», el secretari general d'ICV, Joan Herrera, deixava clar que la devolució del poder adquisitiu «consta en el decret».

Herrera va explicar que tant ICV com EUiA consideren vital una clàusula que assegurï la recuperació del poder adquisitiu, «un element fonamental» que demostra que «a Catalunya les coses es fan d'una manera diferent». El dirigent ecosocialista va recomanar a Castells «que no pateixi, que no li hi ha de doldre tant un compromís per retornar el poder adquisitiu».

SEGONA PART / La inclusió d'aquesta clàusula va ser una de les claus en la recta final de la negociació entre ICV, ERC i el PSC. El conseller Castells es va mostrar contundent al rebutjar l'alternativa aplicada pel País Basc i reclamada pels sindicats de no rebaixar els principals complements salarials, que són competència autonòmica.

La Generalitat ha deixat per dimarts l'aprovació d'un altre paquet de mesures que reduiran el ritme d'inversió i simplificaran l'estructura administrativa i ha ajornat fins a final del mes de juny la proposta per incrementar el tipus de l'IRPF als contribuents amb rendes més altes, com també a l'adaptar el xec nadó català als ingressos familiars.